

Behov av åtgärder för att normalisera trafiken i Simris och Viarp.

Problemet: I Simris är hastigheten för all trafik maximerat till 40 km/timme, en hastighetsgräns som ofta inte respekteras. Trafikintensiteten är hög året runt. Många kör för fort och utan hänsyn till att det finns gående och cyklande som konkurrerar om vägutrymmet. Hastigheten är oftast hög vid både den södra och den norra infarten till Simris och även på stora delar av Simris Bygata. Långa, breda och andra tunga yrkesfordon är frekventa både i Simris och Viarp.

Simris är en levande by året om och på senare tid har en inflyttning av barnfamiljer skett. Det finns en trottoar vid kyrkan som är så misskött att man hellre går på vägen än på själva trottoarområdet och för övrigt saknas det trottoarer i våra byar. Nära vägen finns både en lekplats och en hållplats för skolbuss och ett flertal barn (och vuxna) måste korsa vägen för att komma till dessa. Ett övergångsställe borde finnas här liksom mellan den nya kyrkogården och den tillhörande parkeringsplatsen. Både barn och äldre måste kunna röra sig i centrala Simris utan risk för att bli påkörda av bil, eller andra trafikanter. Simris Bygata har ca 40 utfarter från bebodda fastigheter.

I Viarp, som är grannby till Simris, är högsta tillåtna hastighet 70 km/timme, vilket är helt orimligt i stora delar av centrala byn där vägen slingrar sig fram. Därtill finns ett stort antal direkta utfarter (ca 15 st) både från hus och gårdar. Vägen är bitvis mycket smal så att fordon som möts måste göra detta genom att ett av fordonen måste stå still vid ena vägkanten. Den angivna hastigheten på 70 km gör att några faktiskt försöker köra så fort, men för alla boende känns denna höga hastighet orimlig. Även till Viarp sker en inflyttning av unga familjer med barn, vilka närmar sig skolåldern, något som ytterligare motiverar en sänkning av hastigheten. Under somrarna är det många som cyklar och promenerar på Viarpsvägen.

Förslag till åtgärder:

1. Vi vill tillsammans med representanter för Vägverket och kommunen diskutera olika åtgärder för att öka trafiksäkerheten i de båda byarna.
2. Simris förses med aktiva ljusskyltar som meddelar fordonens hastighet där Simris Bygata blir en lång raksträcka. En på vardera sida av gatan.
3. Ökad polisövervakning för att få bilister att respektera hastighetsbegränsningarna.
4. 40 km/tim målad på vägen genom Simris. Gärna 30 km/tim vid korsningen Simris Bygata - Byadammsvägen, där det bl a finns lekplats och skolbushållplats.
5. Ändra högsta tillåtna hastighet genom Viarp till 40 km/tim.
6. Skapa övergångsställe/-n i Simris alternativt avsmalnande vägkana.
7. Cykelväg genom hela Simris till Simrishamn.
8. På sikt cykelväg från Viarp till Simrishamn.
9. Parkeringsplatser för gäster och besökare i Simris.

Ovanstående text är tänkt att sändas till Vägverket och till Simrishamns kommun. Det är angeläget att alla medlemmar i byalaget ska få ge synpunkter för att komplettera eller ändra den föreslagna texten. På Simris byalags årsmöte utsågs nedanstående personer till att vara en trafikarbetsgrupp. Sänd dina synpunkter eller ta kontakt med någon nedanstående senast den 15 oktober 2020.

Kiki Alvord (kiki.alvord@gmail.com)

tfn 070-8172711

Göran Nydahl (goran.nydahl@gmail.com)

tfn 070-6963558

Agneta Månsson (agnetasimris@gmail.com)

tfn070-5301629

Lars Lefvert (lars.lefvert@telia.com)

tfn070-6449982